

## CRISIS INSTITUCIONAL Y REPUTACIONAL. HUNDEN EL TREN CON NOSOTR@S DENTRO

A la ya externalización salvaje e imparable de **Ingeniería y Mantenimiento**, Servicios **A Bordo** y **En Tierra**, se han sumado la **Privatización** (Mercancías), **Segregación** (Cercanías / Rodalies), la gestión “delegada” (arrebatada con consentimiento), falta de acierto en el material (S-106), incapacidad de encontrar quien mantenga la web de Venta Online y un largo etcétera de toma de decisiones desacertadas (o no tomadas). ¿Casualidad? No lo creemos. El desmantelamiento de lo público, para no levantar sospechas, requiere de pasos previos: “**hacer que funcione mal**”. Y en esas están, desde hace años. El plan de desmembramiento calculado da frutos: **¡nos hunden!**

El volumen de gerencias no se corresponde con el personal operativo. La agresiva política de externalización ha liquidado puestos de trabajo y servicios que hasta ahora realizaba **personal propio cualificado**. La gestión en materias clave (Seguridad en la Circulación, Seguridad y Salud Laboral, Formación, Nombramiento de Servicios, Control de los CGO, gobierno de la ETPCO, etc...) ya no la hace la **Dirección titular** (Organigrama de Renfe), sino la “**Dirección en la sombra**” que se mimetiza de forma silenciosa e imparable en puestos estratégicos, haciéndose con el control de la empresa, haciendo y deshaciendo a su antojo y conveniencia, y metiendo a Renfe en no pocos compromisos de complicada digestión (Gerencia Viajeros SP Valladolid, mecánicos ALSA a bordo del S-106, problemática en turnos de foso -y otros- en las BMI, inhabilitación de determinadas dependencias, etc...).

Lo ya mencionado y la poco acertada decisión de saturar Chamartín con circulaciones de Levante, coincidiendo con unas obras que merman su capacidad, y el estreno de la peor versión Talgo conocida hasta el momento (el esperado **AVRIL-Serie 106**) han hecho que salga a la luz la crisis de gestión endémica que hasta ahora padecíamos, ahora también institucional y reputacional. Ya advirtió nuestro Representante de Intervención en mayo: “**Este tren arruinará a Renfe**”. Tal es así que la empresa se desdice ahora de su histórico compromiso de puntualidad, incluso en Alta Velocidad.



**DEFIENDE TUS DERECHOS, NO TE CONFORMES**

<https://alferro.org/afiliate>

**HAY UNA ALTERNATIVA**

Para salir del atolladero en el que ella sola se ha metido, la D.G. de Negocios y Operaciones ha publicado un compendio de “OPERACIONES EXCEPCIONALES. ÓRDENES DE SERVICIO”, pretendiendo ser algo parecido a las directrices marcadas por un gabinete de crisis. Creemos que no es más que una declaración de intenciones con las que justificarse “*de puertas a afuera*”.

Poco o nada puede gestionar **quien ha delegado la capacidad gestora y no tiene ya la costumbre y el acierto para hacerlo**. El hábito de la buena gestión, y no unas ocurrencias improvisadas, habría evitado que llegásemos a esta situación. Puede que haya -y seguramente habrá, y por ambas partes de la Mesa Social- quien nos critique por poner sobre la mesa esta denuncia **de una manera tan cruda**, realidad que es de sobra conocida por tod@s pero que incomprensiblemente se tolera como mal menor. La lealtad, que empieza con los valores de un@ mism@. La lealtad mal entendida nos conduce irremediabilmente a la sumisión y al error colectivo por falta de voces críticas en su debido tiempo, (desconvocatoria 23-N). La afiliación de **ALFERRO** ha dado sobradas muestras de tener lealtad y a la vez ser crítica (constructiva).

En **ALFERRO** creemos que no es tarde para poner soluciones, que además de ingeniosas **sean también efectivas**, y pasan por que la dirección de la empresa tome de verdad las riendas de la gestión, recupere el control íntegro de la empresa, **asuma la gestión y realización de la totalidad de los servicios, sin que existan trabajador@s “marca blanca”** con peores condiciones y derechos laborales.

**La Privatización y la Segregación pueden suponer, si no ponemos remedio, LA GRAN Y DEFINITVA EXTERNALIZACIÓN.**



**DEFIENDE TUS DERECHOS, NO TE CONFORMES**

<https://alferro.org/afiliate>

**HAY UNA ALTERNATIVA**