



## SECCIÓN SINDICAL ESTATAL DE CGT EN ADIF SECCIÓN SINDICAL ESTATAL DE CGT EN RENFE



20 de enero 2026

### **DEFENDER EL SERVICIO PÚBLICO FERROVIARIO**

Tras los terribles accidentes ferroviarios en Adamuz (Córdoba) y Gelida (Barcelona), desde las secciones estatales de CGT en ADIF y RENFE nos sumamos al dolor de las familias de los compañeros fallecidos y mandamos todo nuestro apoyo a las víctimas.

Por respeto y por responsabilidad, desde CGT no vamos a especular con las causas de los accidentes, ni vamos a sumarnos a los bulos de la ultraderecha que aprovecha cada desgracia para sus propios intereses, que nada tienen que ver con el ferrocarril público ni con el apoyo a las víctimas.

Cuando se determinen las causas de los accidentes podremos reclamar medidas específicas efectivas para prevenir accidentes como estos, que nunca debieron haberse producido.

Mientras tanto, seguimos trabajando por un ferrocarril público y social. Desgraciadamente, en las últimas décadas, el modelo ferroviario impulsado por los distintos gobiernos se ha orientado en la dirección contraria. La mayor parte del presupuesto se ha destinado a la construcción de líneas de alta velocidad para servicios comerciales, mientras se deterioraba la red convencional y la red de cercanías, que son las redes que proporcionan servicio público y que mueven a la gran mayoría de los viajeros.

Al mismo tiempo se privatizaba el ferrocarril mediante la externalización de distintos trabajos, tanto en red convencional como sobre todo en la red de alta velocidad, donde la gran mayoría de los trabajos de mantenimiento de la infraestructura están externalizados a empresas privadas.

Desde CGT seguiremos trabajando por un ferrocarril público y social, orientado a proporcionar un servicio público ferroviario de calidad a la mayoría social y no a subvencionar a empresas privadas para que construyan infraestructuras que muchas veces no responden a una necesidad social.

Como trabajadores y trabajadoras del sector ferroviario no podemos aceptar la degradación de la red de cercanías, que tanto sufrimiento genera a los viajeros ni un modelo ferroviario que cada vez más se sostiene sobre las externalizaciones y las privatizaciones.

Desde CGT nos sumaremos a las movilizaciones del sector ferroviario para recuperar el ferrocarril público y social, seguro y sostenible.